

MONOLITH

Kompleksowa technologia

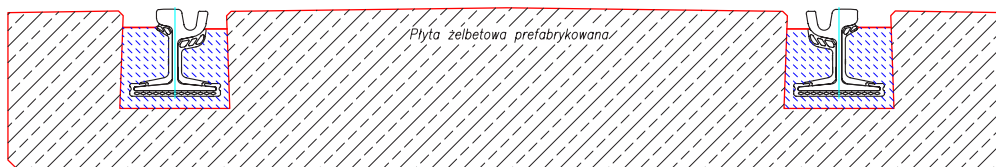
MONOLITH to nowa technologia wykonania konstrukcji torowisk tramwajowych przeznaczonych do ruchu tramwajowo-drogowego.

Zrealizowana została poprzez zaprojektowanie kompleksowego rozwiązania obejmującego sposób mocowania szyn tramwajowych w kanałach szynowych podbudowy z betonu cementowego (w technologii monolitycznej lub prefabrykowanej). W kanałach szynowych montowane są szyny w profilach elastomerowych, które przytwierdzone są do podbudowy przy użyciu skomponowanej w ramach projektu zaprawy cementowo-polimerowej typu PCC - MMR MONO-MASS.

Rozwiązanie obejmuje również kanały szynowe, specjalne profile przyszynowe z zaprojektowanymi specjalnie parametrami, kanały szynowe oraz technologię montażu szyn przy wykorzystaniu zmodyfikowanych bramek montażowych oraz uchwytów do szyn.

Opracowane rozwiązanie jest odpowiednie dla:

- ruchu pieszego z uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności (na przejściach dla pieszych),
- ruchu rowerowego (na przejazdach rowerowych),
- miejskiego ruchu drogowego (przejazdy torowo-drogowe).



TECHNOLOGIA ZABUDOWY

Technologia MONOLITH przeznaczona jest do wykonania nowych jak i remontu istniejących nawierzchni. Zabudowę nawierzchni tramwajowo-drogowej rozpoczyna się od właściwego posadowienia płyt torowych na podłożu. Następnie należy okleić szyny przy użyciu profili elastomerowych i za pomocą bramek montażowych i uchwytów umieścić i wyregulować szyny w kanałach szynowych. Szyny należy zamocować przy użyciu systemowej zaprawy mocującej MMR MONO-MASS. Po minimum 2 godzinach bramki montażowe można zdemontować, a po 24 godzinach od aplikacji zaprawy nawierzchnię można dopuścić do ruchu tramwajowego i drogowego.

CECHY SZCZEGÓLNE MONOLITH:

- obciążenie szyną już po 2 godzinach od aplikacji MMR MONO-MASS,
- możliwość obciążenia eksp. nawierzchni drogowej i szyny po 24h od aplikacji MMR MONO-MASS (wytrzymałość na ściskanie >30MPa) dla temp. 20°C,
- wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach wynosi ok. 60 MPa (w tym 80% wytrzymałości po 7 dniach),
- wytrzymałość na zginanie >11MPa,
- wysoka odporność nawierzchni MONOLITH na zamrażanie/rozmarzanie z lub bez udziału środków odładzających (poziom eksp. XF3 i XF4) oraz odporność na chlorki (poziom eksp. XD3).

Zapraszamy do kontaktu

MMR Group Polska Sp. z o.o. ul.
Hutnicza 25DE, 81-061 Gdynia
tel. +48 58 627 49 25
tel. +48 58 627 49 27

fax: +48 58 627 49 28
tc.biuro@mmrgroup.pl
www.tc.mmrgroup.pl